

Benötigt wird:

- Schraubenzieher Kreuz, Schlitz Schraubenzieher Torx
- Schraubenzieher oder Nuss Vielzahn Größe 8
- Zange, Kombizange
- Lötkolben und Lötzinn
- Kleber (Pattex Compact) oder ähnliches

1. Bitte lösen Sie die 4 gekennzeichneten Schrauben.



2. Die Blende aus der Griffschale in Türöffnung abziehen.



3. Die gesamte Griffschale nach oben abziehen. Sie ist nur geclipst. Evtl. mit einem Schraubenzieher leicht nachhelfen.

Bitte achten Sie darauf, die Griffschale gerade abzuziehen.



Lösen Sie bitte die Kabelverbindung für die FH und ZV. Drehen Sie die 3 großen Kreuzschrauben heraus.



Ziehen Sie nun vorsichtig die Verkleidung links und rechts ab. Oben ist diese im Fensterrahmen eingehängt. Wenn die Clips seitlich gelöst wurden, heben Sie die Verkleidung vorsichtig oben aus der Schiene. Lösen Sie nun alle Steckverbindungen der Verkleidung inkl. Seilzug.



Hier befinden sich zwei große Gummioffnungen.

1. Klappen Sie die Gummioffnungen auf-
Dahinter befindet sich die Fensterheberbefestigung.
2. Schließen Sie das Kabel für die Fensterheberknöpfe wieder an.



Fahren Sie das Fenster stückweise herunter bis die Befestigung zum Vorschein kommt.

Das Kabel kann nun wieder gelöst werden. Lösen Sie nun vorsichtig die Schrauben. Drehen Sie diese nicht komplett heraus. Um zu erfahren ob die Scheibe gelöst wurde, bewegen Sie diese leicht. Ziehen Sie die Scheibe hoch und fixieren sie diese mit Klebeband.

Wichtig: Vergewissern Sie sich, dass alle Steckverbindungen gelöst sind.



Als nächstes muss der Schließzylinder herausgenommen werden.

1. Ziehen Sie den äußeren Türgriff raus und klemmen z.B. ein Tuch dazwischen, damit dieser aufbleibt.
2. Bitte lösen Sie nun Kunststoffkappe. Dahinter befindet sich eine Schraube. Diese Schraube bitte ganz vorsichtig lösen. Bitte nicht ganz herausschrauben, da sonst der Spanning, der den Schließzylinder festhält, herunter fällt. Bewegen Sie beim Schrauben vorsichtig den Schließzylinder, so dass dieser einfacher zu lösen ist.

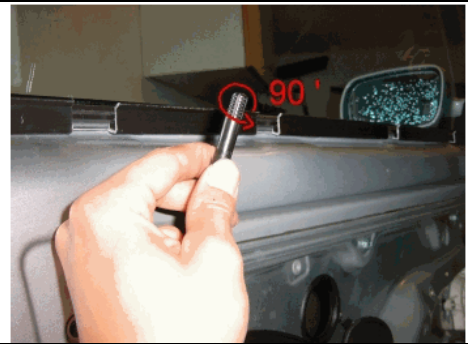


Zur Vorsicht können Sie die Schraube wieder eine halbe Umdrehung nach rechts schrauben.



Lösen Sie nun bitte den Türkopf.
Merken Sie sich bitte, wie hoch dieser angeschraubt ist. Eine Kennzeichnung bzw. Markierung an erleichtert den Vorgang.

Drehen Sie den Türkopf 90° nach links und ziehen diesen anschließend heraus.



Lösen Sie bitte als nächstes alle markierten Schrauben.

Hierzu benötigen Sie den Vielzahn Kopf, Größe 8.

Anschließend lösen Sie die Ränder vom Blech.

Das Gummi klebt etwas.

Lösen Sie das Blech unten ab und ziehen Sie es etwas runter, damit das Gestänge vom FH oben raus kann. Nun verhindert das Türschloss, dass das Blech abgenommen werden kann.



Das Schloss ist ebenfalls auf dem Blech montiert.

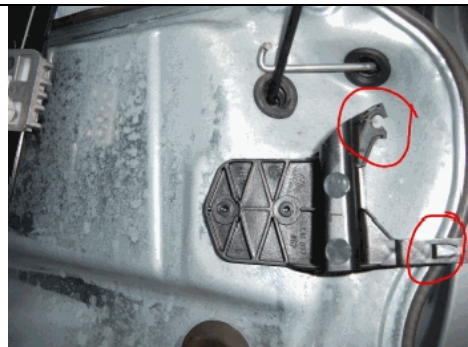
Der Stecker

des Schlosses kann nun gelöst werden. Am oberen

Punkt ist das Schloss genietet.

Am unteren Punkt ist es nur reingeschoben.

Erst wenn das Schloss entfernt wurde, kann das Blech komplett herausgenommen werden.



Das Schloss ist frei.

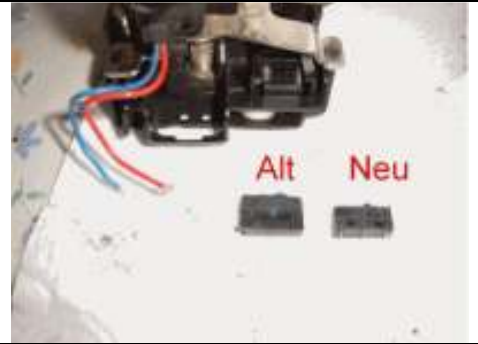
Unten ist der Mikroschalter an zwei Kabeln angeschlossen.

Gegebenenfalls säubern und zur Probe wieder anschließen.

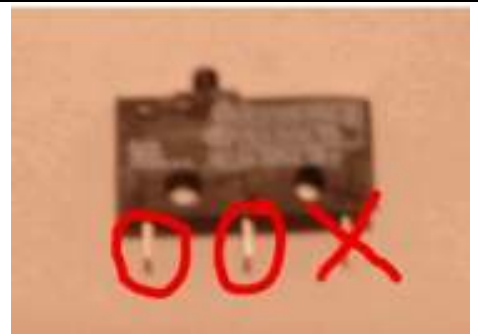
Funktion: Der Schalter wird von einer eiförmigen Scheibe eingedrückt, wenn das Schloss offen ist. Wenn es zu, drehen Sie die Scheibe mit und der Abstand zwischen Scheibe und Schalter wird so groß, dass kein Kontakt mehr besteht. Falls alle Stricke reißen, muss der Mikroschalter ersetzt werden. > nächstes Bild



Der defekte Schalter muss abgebrochen werden.
Der neue
Mikroschalter muss vorher
gelötet werden und dann mit
Pattex Compact geklebt werden.



Löten:
Da der neue Schalter ein
Wechselschalter ist, hat er drei
Anschlüsse. Benötigt werden jedoch
nur zwei Anschlüsse.
Bitte löten Sie das Kabel so an,
wie auf dem Bild angezeigt wird. Achten Sie bitte auf
die Stellung des „Nippels“!
Die Farbe der Kabel spielt keine
Rolle!



Wenn die Kabel angelötet wurden, reinigen Sie
das Schloss an der
Stelle des Mikroschalters mit Spiritus. Ziehen Sie
an der Entriegelung des Schlosses,
damit dieser geöffnet wird. Jetzt ist die
Scheibe so gestellt, dass der
Schalter eingedrückt werden
muss. Kleben Sie diesen nun fest.
**Tipp: Beim Eindrücken des Schalters sollten
Sie einen „klick“ hören.**
Klemmen Sie den Schalter mit Hilfsmittel fest.

