ANLEITUNG

- bitte vor Inbetriebnahme beachten -

Das OBD Interface Tremex-4000 dient zum Auslesen von Kfz-Daten, die über den OBD-II-Diagnoseport bereitgestellt werden. Im Lieferumfang befindet sich das OBD-Interface, ein USB2.0 Anschlusskabel nebst Software CD. Das Interface übersetzt die Signale der im Pkw eingebauten OBD2-Diagnosschnittstelle in für den Computer verständliche Daten. Die auf CD mitgelieferte Software CAR-PORT ermöglicht die herstellerspezisiche Diagnose bei Fahrzeugen der Marken Volkswagen, Audi, Seat und Skoda über die K-Leitung und den CAN-Bus. Unterstützt werden Fahrzeuge bis etwa Baujahr 2009. Darüber hinaus ermöglicht CarPort die OBD2 Diagnose bei modernen Fahrzeugen aller Marken. Die OBD2 Diagnose wird zur Kommunikation mit allen abgasrelevanten Systemen (z.B. Motorsteuergerät) verwendet.

Funktionen:

- Fehlerspeicher lesen und löschen
- · Anzeige der Fehlercodes im Klartext
- · Freeze-Frame Daten anzeigen
- Auslesen der Fahrzeug-Identifikationsnummer (VIN)
- · Sensordaten und Meßwertblöcke anzeigen und aufzeichnen
- CSV-Export
- Anzeige des Systemstatus
- graphische Anzeige der Sensordaten
- druckbarer Diagnosebericht
- unterstützte Sprachen: deutsch, englisch

unterstützte Protokolle:

- ISO9141-2 KW 08 08
- ISO9141-2 KW 94 94
- KWP1281
- KWP2000 Fast Init
- KWP2000 Slow Init
- ISO15765 (ISO-TP, CAN Bus)
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- TP2.0 (KWP2000)
- TP1.6 (KWP2000, KWP1281)

unterstützte Betriebssysteme:

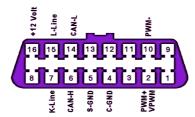
- Windows 7
- Windows Vista
- Windows XP

WICHTIG! Softwareinstallation:

Bitte legen Sie die "Car-Port"CD in das lokale CD-ROM-Laufwerk. Netbooks besitzen mitunter kein CD-Rom. Kopieren Sie in diesem Falle alle Daten auf einen Datenträger, beispielsweise SD-Karte oder USB-Speicherstick. Die Installation von "Car-Port" durchführen. Diese Software wird laufend aktualisiert, bitte führen Sie unbedingt ein Update (erforderlich ist eine Internetverbindung) aus um die neueste Version zu erhalten. Die Treiberinstallation erfolgt automatisch, nachdem die Software gestartet und das Interface angesteckt wird.

Anschluss und Inbetriebnahme am Pkw:

- Das Tremex4000-Interface bitte in die OBD-II-Buchse des Fahrzeuges einstecken. Die OBD2-Buchse sollte sich im Umkreis von einem Meter des Fahrersitzes befinden Mögliche Orte sind in der Mittelkonsole, hinter bzw. unter dem Aschenbecher, unter diversen Ablageklappen.
- 2. Belegung der Diagnose-Schnittstelle:



- 3. Das Tremex4000-Interface mit dem Laptop verbinden.
- Nun Laptop einschalten und booten. Die bereits installierte "Car-Port"-Software starten und danach die Zündung einschalten. Daten werden immer erst nach eingeschalteter Zündung ausgetauscht Auswertbare Daten benötigen teilweise einen laufenden Motor.
- Je nach Funktionsumfang des benutzten Softwarepakets k\u00f6nnen Sie nun Fahrzeugdaten auslesen, Fehlermeldungen / -codes erfahren und den Fehlerspeicher l\u00f6schen. Bitte beachten Sie unbedingt die Hinweise der Software, bzw. benutzen Sie deren Hilfethemen.
- 6. Bitte beachten Sie die beiliegende Car-Port Software-Lizenz. In einer

separaten Anleitung erfahren Sie mehr über die Aktivierung und den Umfang der erworbenen Lizenz.

Modus-Auswahl

Visualisiert werden die Betriebsmodis mit drei Leuchtdioden. Grün signalisiert den KL-Modus. Gelb steht für CAN-Modus. Rot steht für OBD2 Modus.

Auslieferungszustand ist gelb.

Die Umschaltung der Betriebsmodi geschieht mit "Car-Port" vollautomatisch.

Manuell ist das ebenfalls möglich und geschieht folgendermaßen: Taster drücken, die Leuchtdiode mit dem aktuell eingestellten Modus blinkt. Durch Betätigen des Tasters kann nun der jeweils andere Modus ausgewählt werden, die entsprechende Leuchtdiode blinkt. Nach zwei Sekunden wird die zum Modus gehörende Leuchtdiode dann dauerhaft, leuchten Dieser Modus bleibt auch nach Trennung der Stromversorgung (USB abziehen) fest gespeichert.

□CarPort

fest gespeichert.
HINWEIS: Wird die Taste länger als 15 Sekunden gedrückt, so wechselt das Interface in den Service-Mode. Alle drei LED blinken. Updates oder Upgrades von www.agv4000.de können nun mit Hilfe des Servicetools von dieser Site eingespielt werden.

Automatische Modis:

KL-Modus:

Grüner Modus für Pkw mit KL-Line basierender Diagnose. Pkw des VAG-Konzerns von 1994 bis ca. 2004.

CAN-Modus:

Gelber Modus für Pkw des VAG-Konzern mit integriertem CAN-Gateway – ab ca. 2004.

OBD2 Modus

Damit sind OBD2-Pkw aller Marken diagnostizierbar die mit einer OBD2-Schnittstelle ausgerüstet sind. Die dafür empfohlene OBD-Software ist "moDiag". <u>Www.modiag.de</u>

Anwendung: und Hinweise

- Das Diagnoseinterface in die Diagnosebuchse fest einstecken. Zündung einschalten, ggf. Motor starten. Diagnosesoftware starten.
- 2. Jedes Tremex4000 Interface ist einem computergestützten Werksfunktions- und Stresstest unterzogen worden. Sollte das Interface nicht wie gewünscht arbeiten liegt das mit sehr großer Wahrscheinlichkeit an einer fehlerhaften Einstellung. In diesem Fall nochmals alle Schritte genau prüfen, Sie können auch den E-Mail-Support nutzen oder das OBD-DIAG Forum oder das CAR-Port Forum besuchen.
- Eine ausführliche technische Dokumentation zu den umfangreichen Funktionen des OBD-DIAG4000 können Sie von <u>www.agv4000.de</u> herunterladen.
- 4. Die Abdeckung des OBD-nterface bitte nicht entfernen (Garantieverlust)
- Achten Sie immer auf festsitzende Verbindungen.
- Setzen Sie das Interface ausschließlich für 12V Fahrzeuge ein. Durch die Codierung des OBD2-Steckverbinders ist versehentliches kontaktieren mit einem 24V Bordnetz nicht möglich.
- Bitte verwenden Sie über den standardisierten OBD2-Anschluss hinaus niemals Adapter um das Interface zu kontaktieren. Damit kann möglicherweise Schaden am Interface oder an der Steuerelektronik Ihres Pkw entstehen.

Hilfreiche Links:

http://www.obd-diag.com http://carport-diagnose.de www.modiag.de

Pflege und Wartung:

Das **OBD-DIAG-Interface** ist in moderner SMD-Technik gefertigt. Eine Wartung ist daher nicht nötig. Bitte vor Feuchtigkeit schützen.

Das Öffnen des Gerätes führt zum Garantieverlust.

Warnhinweis:

In Deutschland ist es nicht gestattet dieses Diagnoseinterface während der Fahrt zu betreiben.

Haftungshinweis

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Anwendung des Diagnose-Interface und verwendeter Diagnose-Software entstehen können.

